

El vehículo mide 25,25 metros de longitud y tiene una capacidad de 51 europalets de carga. Merlatrans



EVOLUCIÓN La empresa está especializada en la logística por carretera en el norte de África y Europa, para lo que dispone de 90 vehículos con una antigüedad inferior a los dos años

Merlatrans adquiere el primer mega-tráiler frigorífico para transporte internacional

MURCIA

EFQ. Ofrecer soluciones de logística es la razón de ser de Merlatrans, una compañía de referencia en el sector. Prueba de ello, la empresa murciana ha puesto en circulación el primer mega-tráiler para transporte internacional de mercancías bajo temperatura controlada de España. El vehículo, de 25,25 metros de longitud y 60 toneladas de Masa Máxima Autorizada, tiene una capacidad de 51 europalets de carga (33+18).

La apuesta por este mega-tráiler frigorífico, que cubre la ruta España-Marruecos, viene de la mano de las empresas agrícolas Fruca Marketing y SAT Agrícola Perichán, en colaboración con la com-

pañía naviera FRS, Tránsitos 2000, la Autoridad Portuaria de Algeciras y Tánger Med. Precisamente, el presidente y consejero delegado de Merlatrans, Francisco José López Martínez, destacó la importancia que el ámbito colaborativo ha tenido para que este proyecto vea la luz, dando así respuesta a las necesidades de los clientes.

Asimismo, López resaltó la apuesta por la innovación dentro del sector del transporte frigorífico internacional, situando a Merlatrans a la vanguardia en este segmento. «Creo que los productos alimenticios en fresco o congelados tienen en este sistema un aliado para ganar en competitividad en los mercados extranjeros», añadió.

Esta unidad mega-tráiler ha sido construida por Lecitrailer, Lamberet, Frigicoll y Scania. Dispone de una serie de medidas homologadas para la circulación por carreteras, como avisador de colisión+alcance, frenada de emergencia, avisador de cambio de carril, rotativos luminosos traseros tipo V-2, suspensión neumática, sistema electrónico de control de estabilidad, así como equipamientos eléctrico, neumático y mecánico para remolcar.

REFERENTE EN ÁFRICA

Merlatrans es una empresa de transporte internacional especializada mercancías entre Marruecos y Europa. De hecho, está con-

siderada como una de las mayores compañías españolas con tráfico en el norte de África, concretamente en países como Tánger, Agadir, Marrakech o Casablanca. Para ello, dispone de una flota de 90 vehículos frigoríficos de última generación, con una antigüedad inferior a dos años. Y, gracias al convenio TIR, el paso aduanero entre el origen y el destino se realiza de manera más ágil y sin hacer largas colas de espera, evitando también las inspecciones intermedias.

Entre los servicios que oferta, destaca el seguimiento GPS de la flota, control de apertura de puertas con doble cierre y alarmas, flota propia, y varios sellos

de calidad, como ISO 22000 de seguridad alimentaria, ISO 9001 de actividad de transporte de mercancías y operador logístico, y la Certificación IFS de transporte de productos alimenticios frescos y congelados.

Con casi 30 años de trayectoria, la entidad ofrece un servicio completo los 365 días del año y las 24 horas del día, garantizando en todo momento la mejor opción puerta a puerta para dar respuesta a las exigencias del cliente. También actúa como almacenista en seco. Desde su fundación, la firma se ha marcada la misión de ofrecer un servicio de calidad y a un precio competitivo, convirtiéndose en un referente en el sector.



Los más eficaces salvando las distancias

Ciudad del Transporte. Calle Sur, s/n. 30011 Murcia.
Tif: 968 34 11 00. Fax 968 34 14 70.
www.merlatrans.com

merlatrans
TRANSPORTES INTERNACIONALES